

Francesco Amante con



Automobile Club d'Italia  
SPORT

# 31<sup>a</sup> Bologna-Raticosa

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

## 26.27.28 luglio 2019

Save  
the date!

### Ricordando Sauro Mingarelli, il "Rosso"

*...dal 1926 continuiamo  
la tradizione  
della Corsa nel tempo!*

La salita è preceduta da  
una parata di auto d'epoca  
entro circuito chiuso

È prevista la partecipazione  
di un numero limitato di  
vetture moderne

 **ARTHESIO**  
Investment & Advisory



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING



**PORSCHE**  
Centro Porsche Bologna  
A PENSKE AUTOMOTIVE DEALERSHIP



[www.velocitaraticosa.it](http://www.velocitaraticosa.it)

Fax: +39\_051\_272630

Telefono: +39\_051\_224518

[info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it)

# SCUBOSQUADRACORSE.IT

# Programma

Apertura iscrizioni	<b>OPEN</b>
Chiusura iscrizioni	Venerdì 19 luglio 2019, ore 21.00
Direzione gara, Segreteria e ufficio stampa	Municipio - Piazza dei Martiri - Pianoro Nuovo
Verifiche sportive	Direzione gara: venerdì 26 luglio 2019, dalle ore 16.00 alle ore 19.00 sabato 27 luglio 2019, dalle ore 8.00 alle ore 11.00
Verifiche tecniche	Direzione gara: venerdì 26 luglio 2019, dalle ore 16.30 alle ore 19.30 sabato 27 luglio 2019, dalle ore 8.30 alle ore 11.30
Elenco ammessi alla partenza	Direzione gara: pubblicazione sabato 27 luglio 2019 ore 12.00
Prove ufficiali Pianoro Vecchio	Sabato 27 luglio 2019, (2 manches) ore 14.00
Elenco ammessi alla gara	Direzione gara: pubblicazione sabato 27 luglio 2019 ore 19.00
Gara Pianoro Vecchio	Domenica 28 luglio 2019, (2 manches) ore 9.00
Esposizione classifiche	30' dopo l'arrivo di ogni classe, presso il Parco chiuso di Livergnano
Premiazioni	Livergnano Domenica 28 luglio 2019, dalle ore 15.00
Alberghi e ristoranti	Vedi pagina al sito web: <a href="http://www.velocitaraticosa.it">www.velocitaraticosa.it</a> .
Vetture ammesse	Gara aperta alle vetture appartenenti ai raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, e 5° gruppo, classiche e monoposto.
Iscrizione	<b>Allegati obbligatori:</b> 1) fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA. 2) ricevuta della Tassa di iscrizione di <b>Euro 260,00 + IVA = 317,20</b> . 3) La scheda di partecipazione, debitamente firmata, accompagnata dalla relativa quota è da <b>inviare alla Segreteria Organizzativa</b> in una delle seguenti modalità* all'indirizzo:



## SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

**\*C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna**

**\*via fax al n° +39\_0 51-272630**

**\*all'indirizzo e-mail: [info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it)**

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO intestato su  
Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna, a favore di SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE  
IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

**Prima delle prove di sabato 27 e della gara di domenica 28 luglio sarà consentita la salita a circuito chiuso di un ristretto numero di auto d'epoca.**

**[www.velocitaraticosa.it](http://www.velocitaraticosa.it)**

Info: tel. +39\_0 51 224518 - e-mail: [info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it).





# Bologna - Raticosa

## quei 603 tornanti a tutta birra contro il tempo

Le prime edizioni della Bologna Raticosa si tennero negli anni 1926 e 1939, e in seguito, dal 1950 al 1954 e il percorso di 42 chilometri dal ponte di San Ruffillo, alle porte di Bologna, fino al passo della Raticosa faceva sì che per lunghezza fosse la seconda gara in salita in Europa dopo la Parma - Poggio di Berceto.

Dopo un'interruzione di otto anni la gara riprese nel 1962 con il percorso accorciato di circa 10 chilometri rispetto all'originale con la partenza davanti all'hotel "Posta" di Pianoro Vecchio.

Nel 1969 dopo gli epici duelli tra gli specialisti dell'epoca la corsa fu definitivamente sospesa.

Dal 2001 grazie all'impegno di Francesco Amante e di un gruppo di amici le auto storiche hanno ripreso a gareggiare sul tratto Pianoro Vecchio - Livergnano di 6 chilometri.

A partire dalla gara 2007, il percorso ha validità per il Campionato Italiano di Velocità in salita.

In questo 2019 arriviamo alla 31ª edizione, ed è un traguardo già di per sé vittorioso che condividiamo volentieri con gli amici, i piloti, tutti i volontari e gli appassionati cui va il nostro ringraziamento.



## Bologna - Passo della Raticosa

### Albo d'Oro

#### Percorso

La competizione avrà luogo sul tratto della ex Strada Statale 65, ora Provinciale della "Futa" (mappa a sinistra) tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km. 6,210. Il percorso presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 348,4 con pendenza media del 5,61%.

#### Legenda

**Paddock n. 1 = P1:** parcheggio antistante la ferrovia di Musiano

**Paddock n. 2 = P2:** parcheggio in Via Nazionale antistante "Marchesini Group"

**Paddock n. 3 = P3:** parcheggio antistante Palazzetto dello Sport

**Paddock n. 4 = P4:** parcheggio antistante la stazione di Pianoro Vecchio

**Paddock n. 5 = P5:** parcheggio a destra antistante il Centro Commerciale "Treno Azzurro"

ANNO	PILOTA	VETTURA
1926	Antonio Testi	Diatto
1939	Enzo Seragnoli	Lancia Aprilia
1950	Giovanni Bracco	Ferrari
1951	Giulio Cabianca	OSCA 1100
1952	Pietro Palmieri	Ferrari
1953	Felice Bonetto	Lancia
1954	Eugenio Castellotti	Lancia
1962	Odoardo Govoni	Maserati
1963	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1964	Odoardo Govoni	Maserati
1965	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1966	"Noris"	Porsche Carrera 6
1967	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1968	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1969	Vittorio Venturi	Tecno F.3
2001	Renzo Raimondi	De Tomaso Pantera
2002	Daniele Grazzini	Lotus 23 Sport
2003	Giuliano Giuliani	BMW 2002
2004	David Baldi	McNamara Sport
2005	Roberto Benelli	Chevron B19
2006	David Baldi	Osella PA 9
2007	Daniele Grazzini	Osella PA7/9
2008	Marco Naldini	Osella PA 9
2009	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2010	Denis Zardo	Osella PA 9
2011	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2012	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2014	Stefano Di Fulvio	Osella PA 9/90
2015	Salvatore Riolo	Osella Stenger