

# Auto d'Epoca<sup>®</sup>

ANNO XXXVI (416) - N. 4 - APRILE 2019

EURO 6,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

## MERCEDES BENZ 190-200-230 "CODINE"



LA ROBUSTA BERLINA TEDESCA, CHE DIVENNE NEGLI ANNI DEL DOPOGUERRA, IL SIMBOLO DI ELEGANZA E CONFORT TALI DA CONQUISTARE ANCHE IL DIFFICILE MERCATO STATUNITENSE



1000  
MIGLIA

ELENCO ISCRITTI

ELEZIONI ASI:  
LE LISTE DEI  
CANDIDATI



I 70 ANNI DI LAUDA

- VALLI E NEBBIE 2019
- SALVAROLA TERME CONCORSO D'ELEGANZA
- MOSTRA SCAMBIO DI REGGIO EMILIA



PORSCHE 914



AUTO GIRO D'ITALIA



RALLY DE LAS BODEGAS



FERRARI 308 GT4

La Gazzetta

ROYAL NAVY E  
KRIEGSMARINE: DUE  
FLOTTE A CONFRONTO  
I MEZZI PUBBLICITARI  
DEGLI ANNI '50 E '60  
IL "VELOCIFERO", IL  
GRANDE CLUB DELLE MOTO  
CRONACHE, AGENDE E  
CALENDARIO COMPLETO  
ARRETRATI 2000 - 2018

## Ritorna a... grande richiesta, la Bologna-Raticosa Campionato Italiano di Velocità

**I**l patron della Bologna-Raticosa, Gara di Velocità per Autostoriche, Francesco Amante, per anni iscritta al Campionato Italiano, dopo essere stata per quindici anni tra le gare più seguite dai piloti per bellezza del percorso ma anche per difficoltà e per gli accurati aspetti organizzativi aveva deciso di interrompere il suo impegno in questa manifestazione nel 2015, a causa dei pressanti aspetti burocratici che ne avevano resa estremamente complicata l'organizzazione. Da subito un coro unanime dei piloti partecipanti al Campionato, hanno cercato di convincerlo a riportare questa gara unica nel suo genere ma, fino a poco tempo fa, con risultati scarsi. Poi, nell'ottobre 2018, a chiusura delle iscrizioni delle gare in Campionato, forse cogliendo anche una particolare sensibilità di Acisport e un atteggiamento più disponibile dell'Amministrazione Comunale di Pianoro, Amante ha ceduto e ha comunicato che avrebbe tentato di riproporla nell'anno a venire. Così è stato e nei giorni 26, 27 e 28 luglio 2019, nel tratto compreso tra Pianoro Vecchio e Livergnano, riprenderanno a correre quelle auto che fecero quei 6,2 km una delle più affascinanti competizioni non solo a livello nazionale. Due le novità introdotte per questa edizione. La partecipazione di anche un ristretto numero di auto moderne e la possibilità per alcune auto d'epoca, di salire con la formula della "parata" lungo il percorso chiuso al traffico, cogliendo l'occasione di provare una rara ebbrezza. Tutto si concluderà domenica con un ottimo pranzo prepa-



rato dagli "Amici di Livergnano" e a seguire la premiazione per poi consentire agli equipaggi di fare ritorno a casa sicuramente appagati dalla gioia d'aver

partecipato ad una corsa esaltante ed unica nel suo genere.

Per informazioni: [www.velocitaraticosa.it](http://www.velocitaraticosa.it)



Francesco Amante con

**31<sup>a</sup> Cronoscalata BOLOGNA-RATICOSA**  
VELOCITÀ IN SALITA PER AUTO STORICHE  
27-28 LUGLIO 2019

**Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche**

**Bologna Raticosa**

*Save the date!*

**26.27.28 luglio 2019**

Ricordando Sauro Mingarelli, il "Rosso"

Prove e gara saranno precedute da:

**4 salite in parata di auto d'epoca!!!**

che potranno provare l'ebbrezza di percorrere questo splendido circuito a strada chiusa!

**È prevista la partecipazione di un numero limitato di vetture moderne**

www.velocitaraticosa.it  
Fax: +39\_051\_272630  
Telefono: +39\_051\_224518  
info@scubosquadracorse.it

**SCUBOSQUADRACORSE.IT**

ARTHESIO Investment & Advisory | TOYOTA MATERIAL HANDLING | L'ora del Gallo ONLINE DA COLLEZIONE | Banca Patrimoni Sella & C.