

Auto^{d'}Epoca[®]

ANNO XXXVI (417) - N. 5 - MAGGIO 2019

EURO 6,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

JAGUAR BERLINA MK2

FORSE LA PIÙ ELEGANTE VETTURA COSTRUITA DAL 1959 CON MOTORI 2.4, 3.4 E 3.8. IL SIMBOLO DI UNO STILE E DI UN'EPOCA.

1000 MIGLIA > ■ MILLE MIGLIA 1957



AUDI QUATTRO SPORT



AYRTON SENNA

■ TRIESTE OPICINA
■ FRANCIACORTA HISTORIC



■ ALBERTO SCURO
PRESIDENTE DELL'ASI



CHIHUAHUA EXPRESS



TERRE DI CANOSSA



CALIFORNIA RALLY

La Gazzetta

27 MAGGIO 1941,
AFFONDA LA CORAZZATA
BISMARCK
IL NUOVO PRESIDENTE ASI E
IL SUO CONSIGLIO FEDERALE
CRONACHE
E COMPRO VENDO
CALENDARIO E AGENDE
GLI ARRETRATI 2000 2018



SCHEDA TECNICA

Audi sport quattro

DESCRIZIONE	VALORI
Configurazione motore	anteriore longitudinale, 5 cilindri in linea di 2.133 cc
Altezza e corsa	79,3x86,4 mm
Rapporto di compressione	8:1
Potenza massima	304 CV a 6500 giri
Coppia massima	330 Nm a 4500 giri
Iniezione	due alberi a camme in testa per bancata, aste e bilancieri, quattro valvole per cilindro
Alimentazione	iniezione elettronica Bosch Hi-Jetronic, turbocompressore con intercooler
Raffreddamento	ad acqua
TRASMISSIONE	
Configurazione	integrale quattro
Cambio	manuale a 5 marce + RM
SUSPENSIONI	
Configurazione	indipendenti sulle quattro ruote, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice
RUOTE	
Configurazione	pignone e cremagliera
Configurazione	a disco da 280 mm sulle quattro ruote, anteriori autoventilanti, posteriori pieni, pinze a quattro pistoncini
PARAMETRICI	
Velocità massima	700/13
Consumo	in lega 9J x 15"
GEOMETRIA	
Altezza	2200 mm
Altezza ant.	1520 mm
Altezza post.	1490 mm
Altezza	4160 mm
Altezza	1800 mm
Altezza	1340 mm
Peso	1300 Kg
Raggio di volta	11,3 metri tra i muri
TRASMISSIONI	
Velocità 0-100	5"
Velocità massima	250 km/h
Consumo dichiarato	7,7 l/100 km
Capacità serbatoio	90 litri

Francesco Amante con



LIVERGNANO

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

Bologna Raticosa

Save the date!

26.27.28 luglio 2019

Ricordando Sauro Mingarelli, il "Rosso"

Prove e gara saranno precedute da:

4 salite in parata di auto d'epoca!!!

che potranno provare l'ebbrezza di percorrere questo splendido circuito a strada chiusa!

È prevista la partecipazione di un numero limitato di vetture moderne

www.velocitaraticosa.it

Fax: +39_051_272630

Telefono: +39_051_224518

info@scubosquadracorse.it

SCUBOSQUADRACORSE.IT

