

Francesco Amante con

con il patrocinio di



# 31<sup>a</sup> Bologna-Raticosa

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

## 26.27.28 luglio 2019

Save  
the date!

*Ricordando Sauro Mingarelli, il “Rosso”*

**La salita è preceduta da  
una parata di auto d'epoca  
entro circuito chiuso**

**È prevista la partecipazione  
di un numero limitato  
di vetture moderne**

**ARTHESIO**  
Investment & Advisory



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING



**AZIMUT**  
CAPITAL MANAGEMENT

Banca  
Patrimoni  
Sella & C.  
Ufficio Private Banking Bologna

L'ora del  
Gallo  
OROLOGIO DA COLLEZIONE  
[www.loradegallo.com](http://www.loradegallo.com)



[www.velocitaraticosa.it](http://www.velocitaraticosa.it)

Fax: +39\_051\_272630

Telefono: +39\_051\_224518

[info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it)

**SCUBOSQUADRACORSE.IT**



# Programma

|                                             |                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apertura iscrizioni                         | <b>O P E N</b>                                                                                                                 |
| Chiusura iscrizioni                         | Venerdì 19 luglio 2019, ore 21.00                                                                                              |
| Direzione gara, Segreteria e ufficio stampa | Municipio - Piazza dei Martiri - Pianoro Nuovo                                                                                 |
| Verifiche sportive                          | Direzione gara: venerdì 26 luglio 2019, dalle ore 16.00 alle ore 19.00<br>sabato 27 luglio 2019, dalle ore 8.00 alle ore 11.00 |
| Verifiche tecniche                          | Direzione gara: venerdì 26 luglio 2019, dalle ore 16.30 alle ore 19.30<br>sabato 27 luglio 2019, dalle ore 8.30 alle ore 11.30 |
| Elenco ammessi alla partenza                | Direzione gara: pubblicazione sabato 27 luglio 2019 ore 12.00                                                                  |
| Prove ufficiali Pianoro Vecchio             | Sabato 27 luglio 2019, (2 manches) ore 14.00                                                                                   |
| Elenco ammessi alla gara                    | Direzione gara: pubblicazione sabato 27 luglio 2019 ore 19.00                                                                  |
| Gara Pianoro Vecchio                        | Domenica 28 luglio 2019, (2 manches) ore 9.00                                                                                  |
| Esposizione classifiche                     | 30' dopo l'arrivo di ogni classe, presso il Parco chiuso di Livergnano                                                         |
| Pranzo                                      | presso il Parco "Clay Regazzoni" di Livergnano organizzato da "Gruppo Amici di Livergnano"                                     |
| Premiazioni                                 | Domenica 28 luglio 2019, dalle ore 15.00 presso il Parco "Clay Regazzoni" di Livergnano dopo il pranzo                         |
| Alberghi e ristoranti                       | Vedi pagina al sito web: <a href="http://www.velocitaraticosa.it">www.velocitaraticosa.it</a> .                                |
| Vetture ammesse                             | Gara aperta alle vetture appartenenti ai raggruppamenti:<br>1°, 2°, 3°, 4°, e 5° gruppo, classiche e monoposto.                |

## Iscrizione

### Allegati obbligatori:

- 1) fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA.
- 2) ricevuta della Tassa di iscrizione di **Euro 260,00 + IVA = 317,20**.
- 3) La scheda di partecipazione, debitamente firmata, accompagnata dalla relativa quota è da **inviare alla Segreteria Organizzativa** in una delle seguenti modalità\* all'indirizzo:



### SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

**\*C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna**

**\*via fax al n° +39\_0 51-272630**

**\*all'indirizzo e-mail: [info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it)**

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO intestato su  
Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna, a favore di SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE  
IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

**Prima delle prove di sabato 27 e della gara di domenica 28 luglio sarà consentita la salita a circuito chiuso di un ristretto numero di auto d'epoca.**

**[www.velocitaraticosa.it](http://www.velocitaraticosa.it)**

Info: tel. +39\_0 51 224518 - e-mail: [info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it).



| RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE |            |
|-----------------------------|------------|
| PROT. N.                    | N. DI GARA |
| DATA ARRIVO                 |            |

Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara **"31ª BOLOGNA-RATICOSA"** e dichiara di conoscere ed accettare il regolamento particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le Norme Supplementari le cui norme tutte si impegna ad osservare, in particolare le norme relative all'utilizzo dell'abbigliamento e dei dispositivi di sicurezza personali e della vettura. Il concorrente dichiara altresì di esonerare gli Enti organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità per la violazione degli obblighi assunti con la suddetta dichiarazione e di rinunciare di conseguenza ad ogni pretesa risarcitoria per eventuali danni conseguenti all'uso dell'abbigliamento ed all'impiego dei dispositivi di sicurezza attestati dallo stesso come conformi.

APERTURA ISCRIZIONI

**OPEN**

## DOMANDA D'ISCRIZIONE

(allegare fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA)

CHIUSURA ISCRIZIONI

**19 LUGLIO 2019**

| CONCORRENTE          | CONDUTTORE | CONDUTTORE DI RISERVA |
|----------------------|------------|-----------------------|
| COGNOME / NOME       | NATO IL    | NATO IL               |
| INDIRIZZO            |            |                       |
| CAP - CITTÀ - PROV.  |            |                       |
| TELEFONO MOB.        |            |                       |
| INDIRIZZO E-MAIL     |            |                       |
| CODICE FISCALE       |            |                       |
| N. LICENZA E TIPO    |            |                       |
| SCADENZA CERTIFICATO |            |                       |
| SCUDERIA             | LICENZA    | LICENZA               |

| AUTOVETTURA MARCA E MODELLO |                                                                                                                                                             |     |     |     |      |      |      |      |      |       |      |       |        |        |      |       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|------|-------|--------|--------|------|-------|
| MARCA                       | TIPO                                                                                                                                                        |     |     |     |      |      |      |      |      |       |      |       |        |        |      |       |
| CILINDRATA                  | RAGGRUPPAMENTO                                                                                                                                              |     | 1°  |     | 2°   |      | 3°   |      | 4°   |       | 5°   |       |        |        |      |       |
| ANNO DI COSTRUZIONE         | PERIODO                                                                                                                                                     |     | D   | E   | F    | GI   | GR   | G2   | HI   | HR    | H2   | I     | IR     | JR     |      |       |
| NUMERO HTP FIA / CSAI       | CATEGORIA                                                                                                                                                   |     | T   | TC  | GT   | GTS  | GTP  | SIL  | BC   | MP    | N    | A     | B      |        |      |       |
| CLASSE                      | 500                                                                                                                                                         | 600 | 700 | 850 | 1000 | 1150 | 1300 | 1600 | 2000 | +2000 | 2500 | +2500 | SN2500 | SN3000 | 3000 | +1000 |
| ALLEGATI OBBLIGATORI        | <input type="radio"/> fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA <input type="radio"/> Tassa iscrizione di Euro <b>260,00 + IVA = 317,20</b> ogni vettura |     |     |     |      |      |      |      |      |       |      |       |        |        |      |       |

**N.B.: NON SARANNO ACCETTATE DOMANDE PRIVE DELLA RICEVUTA DI PAGAMENTO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE!!!**

| PAGAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO a favore di:</p> <p><b>SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE</b></p> <p>IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528</p> <p>Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 - Bologna</p> <p><b>anticipando ricevuta via fax o tramite mail a:</b></p> <p><b>+39_0 51-272630 - info@scubosquadracorse.it</b></p> |

| FATTURARE ISCRIZIONE A |
|------------------------|
|                        |
|                        |
|                        |
|                        |
|                        |

PER INFORMAZIONI



**SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE**

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna - I

tel.: +39\_0 51 224518 - Fax: +39\_0 51-272630

e-mail: info@scubosquadracorse.it

**www.velocitaraticosa.it**

Con la domanda sottoscritta il Concorrente e/o il Conduttore ed il Conduttore di riserva autorizzano la Scuderia Bologna Squadra Corse ad utilizzare i dati personali nell'ambito delle attività e/o comunicazioni spettanti alla stessa in base alla Legge 675/96 e successive modifiche ed integrazioni.

II CONCORRENTE

II CONDUTTORE

II CONDUTTORE di RISERVA

# Bologna - Raticosa

## quei 603 tornanti a tutta birra contro il tempo

Le prime edizioni della Bologna Raticosa si tennero negli anni 1926 e 1939, e in seguito, dal 1950 al 1954 e il percorso di 42 chilometri dal ponte di San Ruffillo, alle porte di Bologna, fino al passo della Raticosa faceva sì che per lunghezza fosse la seconda gara in salita in Europa dopo la Parma - Poggio di Berceto.

Dopo un'interruzione di otto anni la gara riprese nel 1962 con il percorso accorciato di circa 10 chilometri rispetto all'originale con la partenza davanti all'hotel "Posta" di Pianoro Vecchio.

Nel 1969 dopo gli epici duelli tra gli specialisti dell'epoca la corsa fu definitivamente sospesa.

Dal 2001 grazie all'impegno di Francesco Amante e di un gruppo di amici le auto storiche hanno ripreso a gareggiare sul tratto Pianoro Vecchio - Livergnano di 6 chilometri.

A partire dalla gara 2007, il percorso ha validità per il Campionato Italiano di Velocità in salita.

In questo 2019 arriviamo alla 31ª edizione, ed è un traguardo già di per sé vittorioso che condividiamo volentieri con gli amici, i piloti, tutti i volontari e gli appassionati cui va il nostro ringraziamento.



## Bologna - Passo della Raticosa

### Albo d'Oro

#### Percorso

La competizione avrà luogo sul tratto della ex Strada Statale 65, ora Provinciale della "Futa" (mappa a sinistra) tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km. 6,210. Il percorso presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 348,4 con pendenza media del 5,61%.

#### Legenda

**Paddock n. 1 = P1:** parcheggio antistante la ferrovia di Musiano

**Paddock n. 2 = P2:** parcheggio in Via Nazionale antistante "Marchesini Group"

**Paddock n. 3 = P3:** parcheggio antistante Palazzetto dello Sport

**Paddock n. 4 = P4:** parcheggio antistante la stazione di Pianoro Vecchio

**Paddock n. 5 = P5:** parcheggio a destra antistante il Centro Commerciale "Treno Azzurro"

| ANNO | PILOTA              | VETTURA           |
|------|---------------------|-------------------|
| 1926 | Antonio Testi       | Diatto            |
| 1939 | Enzo Seragnoli      | Lancia Aprilia    |
| 1950 | Giovanni Bracco     | Ferrari           |
| 1951 | Giulio Cabianca     | OSCA 1100         |
| 1952 | Pietro Palmieri     | Ferrari           |
| 1953 | Felice Bonetto      | Lancia            |
| 1954 | Eugenio Castellotti | Lancia            |
| 1962 | Odoardo Govoni      | Maserati          |
| 1963 | Hans Herrmann       | Fiat-Abarth       |
| 1964 | Odoardo Govoni      | Maserati          |
| 1965 | Hans Herrmann       | Fiat-Abarth       |
| 1966 | "Noris"             | Porsche Carrera 6 |
| 1967 | Johannes Ortner     | Fiat-Abarth       |
| 1968 | Johannes Ortner     | Fiat-Abarth       |
| 1969 | Vittorio Venturi    | Tecno F.3         |
| 2001 | Renzo Raimondi      | De Tomaso Pantera |
| 2002 | Daniele Grazzini    | Lotus 23 Sport    |
| 2003 | Giuliano Giuliani   | BMW 2002          |
| 2004 | David Baldi         | McNamara Sport    |
| 2005 | Roberto Benelli     | Chevron B19       |
| 2006 | David Baldi         | Osella PA 9       |
| 2007 | Daniele Grazzini    | Osella PA7/9      |
| 2008 | Marco Naldini       | Osella PA 9       |
| 2009 | Uberto Bonucci      | Osella PA 9       |
| 2010 | Denis Zardo         | Osella PA 9       |
| 2011 | Umberto Bonucci     | Osella PA 9       |
| 2012 | Umberto Bonucci     | Osella PA 9       |
| 2014 | Stefano Di Fulvio   | Osella PA 9/90    |
| 2015 | Salvatore Riolo     | Osella Stenger    |