Francesco Amante con

Col Patrocinio di:

Nell'ambito di:

ratico

33ª Bologna-Raticosa

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

18·19·20 giugno 2021

Save the date!

È prevista la partecipazione di un numero limitato di vetture moderne

Prove e gara saranno precedute da 4 salite in parata di auto d'epoca che potranno provare l'ebbrezza di percorrere questo splendido tracciato a strada chiusa

...dal 1926 continuiamo la tradizione della Corsa nel tempo!

www.velocitaraticosa.it

Fax: +39_051_272_630

Telefono: +39_051_351_3615

info@scubosquadracorse.it

SCUBOSQUADRACORSE.IT

CARTHESIO Investment & Advisory

AZIMUT CAPITAL MANAGEMENT

Banca Patrimoni Sella & C. Ufficio Private Banking Bologna

PORSCHE Centro Porsche Bologna A PENSKE AUTOMOTIVE DEALERSHIP

L'ora del Gallo Orologi da Collezione www.loradelgallo.com

MAGGIORE RESIDENCE — SOGGIORNI BREVI A BOLOGNA — maggioreresidencebologna.it

IN's mercato

Pianoro Sport Academy

BISCOTTIFICIO PASTICCERIA LAZZARONE di ASTA S. e FIGLI Via De Nicola, 1 - Bologna Tel. 051.561211 CENTRO COMM. CASTELDEBOLE

M.L. COSTRUZIONI DI MEI MAURIZIO & C. SNC RESTAURI IN GENERE - MOVIMENTO TERRA · UnipolSai ASSICURAZIONI · CEA ESTINTORI · insmile · Fossolo Service Traslochi Pulizie BOLOGNA · Z.P.S. · EDILPIANORO SpA · RISTORANTE TENTAZIONI PIZZERIA · villa GIULIA

MEDITERRANEO ALBERGO RISTORANTE · Trattoria da Massimino · ALBERGO Mario · HOTEL Zighy · HOTEL RIZ · Hotel Bellevue · Albergo Elena · TRATTORIA LAMBERTINI

AUTOSOCCORSO PIANORESE · AUTOFFICINA MARINO MOROTTI · TT CAR SERVICE - LOIANO · PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO · AMICI DI LIVERGNANO · VOLONTARI DI PIANORO

Programma

Apertura iscrizioni	**OPEN**
Chiusura iscrizioni	**Martedì 15 giugno 2021**, ore 21:00
Dir. gara, Segreteria e Uff. stampa	Municipio – Piazza dei Martiri – Pianoro Nuovo
Ingresso team Area Paddock **A***	A partire da venerdì 18 giugno, dalle ore 10:30 alle ore 13:00 e dalle 15.00 alle 19.30 e sabato 19 giugno 2021, dalle ore 8.00 alle ore 9:30 presso via San Bartolomeo in località Musiano raggiungibile percorrendo via Nazionale, girare a destra su via D. Casalini e nuovamente a destra. Consegna certificato Autodichiarazione Covid-19 e ritiro braccialetto.
Ingresso team Area Paddock **B***	A partire da venerdì 18 giugno, dalle ore 10:30 alle ore 13:00 e dalle 15.00 alle 19.30 e sabato 19 giugno 2021, dalle ore 8.00 alle ore 9:30 presso Pianoro Sport Academy asd raggiungibile percorrendo Via Nazionale, 106/2, direzione Pianoro BO. Consegna certificato Autodichiarazione Covid-19 e ritiro braccialetto.

*L'assegnazione del paddock **A** o **B** per ogni auto verrà indicata dalla direzione e segnalata sul sito della manifestazione al termine delle iscrizioni.

Verifiche e consegna documenti	Area Paddock **A** presso via San Bartolomeo in località Musiano raggiungibile percorrendo via Nazionale, girare a destra su via D. Casalini e nuovamente a destra, venerdì 18 giugno, dalle ore 15:00 alle ore 19:30 e sabato 19 giugno 2021, dalle ore 8.00 alle ore 9:30
Elenco ammessi alla partenza	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it, sabato 19 giugno 2021 ore 11:00
Prove ufficiali Pianoro Vecchio	Sabato 19 giugno 2021, *(2 manches)* ore 13:00
Elenco ammessi alla gara	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it, sabato 19 giugno 2021 ore 19:00
Gara Pianoro Vecchio	Domenica 20 giugno 2021, *(2 manches)* ore 9:00
Esposizione classifiche	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it
Premiazioni presso	Area Paddock, presso via San Bartolomeo in località Musiano raggiungibile percorrendo via Nazionale, girare a destra su via D. Casalini e nuovamente destra domenica 20 giugno 2021, dalle ore 15:00
Alberghi e ristoranti	Vedi pagina al sito web: www.velocitaraticosa.it.
Vetture ammesse	Gara aperta alle vetture appartenenti ai raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, e 5° gruppo, classiche, monoposto e moderne escluse classe E2SS oltre 1600.

Allegati obbligatori

- Iscrizione Team list (**fase 1**) - (documenti da inviare all'organizzazione entro il 15 giuno 2021)
  1) Fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA.
  2) Ricevuta della Tassa di iscrizione di **Euro 260,00 + IVA = 317,20**.
  3) La scheda di partecipazione, debitamente firmata
  4) Richiesta Area Paddock
- Accredito (**fase 2**) - (documento da presentare per accedere all'area Paddock)
  Autodichiarazione Covid-19 e ritiro braccialetto per il concorrente e gli accompagnatori
- Verifiche sportive (**fase 3**) - (documenti da consegnare per le verifiche sportive)
  1) Autodichiarazione possesso patente di guida
  2) Certificato medico
- Verifiche tecniche (**fase 4**) - (documenti da consegnare per le verifiche tecniche)
  1) Fotocopia della prima pagina dell'HTP FIA / ACI Sport
  2) Fotocopia documento identità
  3) Autocertificazione Tecnica Annuale Vettura
  4) Autocertificazione Conformita' Dispositivi di Sicurezza Vettura
  5) Autocertificazione Conformita' Abbigliamento di Sicurezza
  6) Richiesta montaggio Camera Car

da **inviare alla Segreteria Organizzativa** in una delle seguenti modalità* all'indirizzo:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

***via fax al n° +39_051-272630**

***all'indirizzo e-mail: iscrizioniraticosa@gmail.com**

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO intestato su Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna, a favore di SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

30 minuti prima delle prove di sabato 19 e della gara di domenica 20 giugno, sarà consentita la salita a circuito chiuso di un ristretto numero di auto d'epoca.

www.velocitaraticosa.it

Info: tel. +39_0 51 351 3615 - e-mail: info@scubosquadracorse.it.

SCUDERIA BOLOGNA — 33ª — SQUADRA CORSE

Cronoscalata

BOLOGNA-RATICOSA

VELOCITÀ IN SALITA PER AUTO STORICHE

18-19-20 GIUGNO 2021

RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
PROT. N.	N. DI GARA
DATA ARRIVO	

Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara **"33ª BOLOGNA-RATICOSA"** e **dichiara di conoscere ed accettare il regolamento particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le Norme Supplementari le cui norme tutte si impegna ad osservare**, in particolare le norme relative **all'utilizzo dell'abbigliamento e dei dispositivi di sicurezza** personali e della vettura. Il concorrente dichiara altresì di esonerare gli Enti organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità per la violazione degli obblighi assunti con la suddetta dichiarazione e di rinunciare di conseguenza ad ogni pretesa risarcitoria per eventuali danni conseguenti **all'uso dell'abbigliamento ed all'impiego dei dispositivi di sicurezza** attestati dallo stesso come conformi.
Il concorrente inoltre esonera l'organizzatore per quanto riguarda il rispetto di ogni misura di sicurezza connessa all'evento pandemico.

APERTURA ISCRIZIONI
OPEN

DOMANDA D'ISCRIZIONE
PER VETTURE STORICHE E MODERNE

CHIUSURA ISCRIZIONI
15 GIUGNO 2021

	CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
COGNOME / NOME		NATO IL	NATO IL
INDIRIZZO			
CAP - CITTÀ - PROV.			
TELEFONO MOB.			
INDIRIZZO E-MAIL			
CODICE FISCALE			
N. LICENZA E TIPO			
SCADENZA CERTIFICATO			
SCUDERIA		LICENZA	LICENZA

DATI PER ISCRIZIONE VETTURA STORICA

(allegare fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA)

MARCA		TIPO													
CILINDRATA		RAGGRUPPAMENTO		1°		2°		3°		4°		5°			
ANNO DI COSTRUZIONE		PERIODO	D	E	F	G1	GR	G2	H1	HR	H2	I	IR	JR	J1	J2
NUMERO HTP FIA / CSAI		CATEGORIA	T	TC	GT	GTS	GTP	SIL	BC	MP	N	A	B	C		
CLASSE	500	600	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	+2000	2500	+2500	SN2500	SN3000	3000	+1000

ALLEGATI OBBLIGATORI ◯ fotocopia della prima pagina **HTP / ACI - FIA** ◯ Tassa iscrizione di Euro **260,00 + IVA = 317,20** **ogni vettura**

DATI PER ISCRIZIONE VETTURA MODERNA

MARCA	TIPO	GRUPPO	CLASSE	CILINDRATA

Sono ammesse massimo 30 auto moderne ad esclusione della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm^3. Sono ammesse monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 75 - All. J/96 con diametro flangia aspirazione di Ø 24mm.

ALLEGATO OBBLIGATORIO

◯ Tassa iscrizione di Euro **260,00 + IVA = 317,20** **ogni vettura**

N.B.: NON SARANNO ACCETTATE DOMANDE PRIVE DELLA RICEVUTA DI PAGAMENTO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE!!!

PAGAMENTO

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO a favore di:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna

anticipando ricevuta via fax o tramite mail a:

+39_0 51-272 630 - **iscrizioniraticosa@gmail.com**

FATTURARE ISCRIZIONE A

PER INFORMAZIONI:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna - I

tel.: +39_0 51 351 3615 - Fax: +39_0 51-272 630

www.velocitaraticosa.it

Con la domanda sottoscritta il **Concorrente** e/o il **Conduttore** ed il **Conduttore di riserva** autorizzano la Scuderia Bologna Squadra Corse ad utilizzare i dati personali nell'ambito delle attività e/o comunicazioni spettanti alla stessa in base alla Legge 675/96 e successive modifiche ed integrazioni.

il CONCORRENTE ***il CONDUTTORE*** ***il CONDUTTORE di RISERVA***

Bologna - Raticosa

quei 603 tornanti a tutta birra contro il tempo

Le prime edizioni della Bologna Raticosa si tennero negli anni 1926 e 1939, e in seguito, dal 1950 al 1954 e il percorso di 42 chilometri dal ponte di San Ruffillo, alle porte di Bologna, fino al passo della Raticosa faceva sì che per lunghezza fosse la seconda gara in salita in Europa dopo la Parma - Poggio di Berceto.

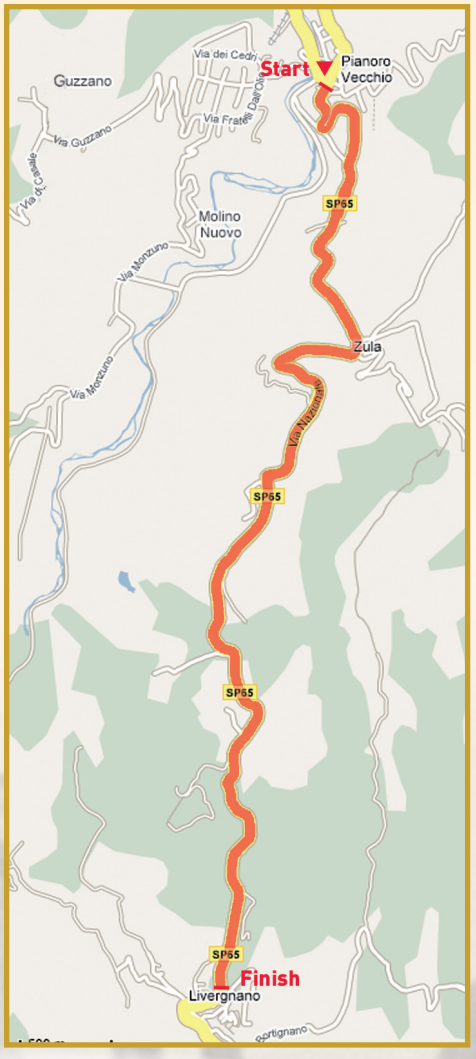
Dopo un'interruzione di otto anni la gara riprese nel 1962 con il percorso accorciato di circa 10 chilometri rispetto all'originale con la partenza davanti all'hotel "Posta" di Pianoro Vecchio.

Nel 1969 dopo gli epici duelli tra gli specialisti dell'epoca la corsa fu definitivamente sospesa.

Dal 2001 grazie all'impegno di Francesco Amante e di un gruppo di amici le auto storiche hanno ripreso a gareggiare sul tratto Pianoro Vecchio – Livergnano di 6 chilometri.

A partire dalla gara 2007, il percorso ha validità per il Campionato Italiano di Velocità in salita.

Dopo aver sfidato ogni possibilità e con tenacia aver aperto il campionato italiano nel difficile 2020, nel 2021 la manifestazione giunge alla 33 edizione che segna anche il felice traguardo dei 15 anni di nascita della Scuderia Bologna.



Percorso

La competizione avrà luogo sul tratto della ex Strada Statale 65, ora Provinciale della "Futa" (mappa a sinistra) tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km. 6,210. Il percorso presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 348,4 con pendenza media del 5,61%.

Bologna - Passo della Raticosa

Albo d'Oro

ANNO	PILOTA	VETTURA
1926	Antonio Testi	Diatto
1939	Enzo Seragnoli	Lancia Aprilia
1950	Giovanni Bracco	Ferrari
1951	Giulio Cabianca	OSCA 1100
1952	Pietro Palmieri	Ferrari
1953	Felice Bonetto	Lancia
1954	Eugenio Castellotti	Lancia
1962	Odoardo Govoni	Maserati
1963	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1964	Odoardo Govoni	Maserati
1965	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1966	"Noris"	Porsche Carrera 6
1967	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1968	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1969	Vittorio Venturi	Tecno F.3
2001	Renzo Raimondi	De Tomaso Pantera
2002	Daniele Grazzini	Lotus 23 Sport
2003	Giuliano Giuliani	BMW 2002
2004	David Baldi	McNamara Sport
2005	Roberto Benelli	Chevron B19
2006	David Baldi	Osella PA 9
2007	Daniele Grazzini	Osella PA7/9
2008	Marco Naldini	Osella PA 9
2009	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2010	Denis Zardo	Osella PA 9
2011	Umberto Bonucci	Osella PA 9
2012	Umberto Bonucci	Osella PA 9
2014	Stefano Di Fulvio	Osella PA 9/90
2015	Salvatore Riolo	Osella Stenger
2019	Stefano Peroni	Martini MK32
2020	Stefano Peroni	Martini MK32