



Data: 17 giugno 2021  
Oggetto: **CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1 DELL' ORGANIZZATORE**

Ora: **19:00**  
Documento: **1.1**  
Pagina **1 di 1**

Da: Organizzatore  
A: Concorrenti/Conduuttori

Allegati: -----

A modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 09.06.2021 con numero AS 69/2021, ID 18608, visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2021, si comunica quanto segue.

#### **Programma**

Tutte le attività riferite alla direzione gara sono trasferite dal Municipio del Comune di Pianoro Nuovo alla Sala Polivalente Consulta di Frazione – Via Roma 17 – Pianoro Vecchia (BO)

Officina verifiche post gara

Officina Ballotta Motor – Via Roma 14 – Pianoro Vecchia (BO)

Premiazioni

Parcheggio Alta Velocità Musiano – Pian di Macina presso Area Paddock

#### **Art. 1 – Ufficiali di Gara**

Commissario Tecnico	Antonio Zanotti lic. 20629	(aggiungere)
Commissario Tecnico F.F.	Fabio Tittarelli lic. 17459	(aggiungere)
Verificatore Tecnico	Giuseppe Via lic. 351250	(aggiungere)
Verificatore Sportivo	Walter Bergami lic. 17553	(aggiungere)

#### **Art. 7.3 – Pubblicità obbligatoria**

Parte destra della vettura	Banca Patrimoni Sella & C. – Centro Porsche Bologna – L’Ora del Gallo
Parte sinistra della vettura	Azimet Capital Management – IN’S Mercato – CEA Estintori - INSMILE
Parte posteriore della vettura	ARTHESIO – GFO – Pianoro Sport Academy – Maggiore Residence

#### **Art. 7.4 – Procedura di allineamento per la partenza e di rientro nel paddock dopo ogni salita**

Per attuare le norme anti COVID-19 in merito a distanziamento ed aggregazione, i concorrenti sono tenuti a seguire questa procedura. Il mancato rispetto di tale procedura sarà segnalato ai Commissari Sportivi per le opportune valutazioni ed eventuali sanzioni.

a) Allineamento per la partenza

Le vetture saranno fatte uscire dall’area paddock e scortate verso la linea di partenza a gruppi di 35. I conduuttori dovranno restare all’interno delle proprie vetture dal momento dell’uscita dall’area paddock fino alla linea di partenza ed il successivo arrivo a Livergnano.

b) Arrivo a Livergnano

Una volta parcheggiata la vettura il conduuttore potrà uscire dalla stessa indossando la mascherina ed evitando assembramenti con altri conduuttori rimanendo presso la propria auto.

Qualora, per necessità, il conduuttore dovesse uscire dall’area delimitata di parcheggio, al suo rientro sarà soggetto al controllo della temperatura corporea.

c) Rientro al paddock

Una volta terminati gli arrivi a Livergnano tutte le vetture dovranno essere condotte direttamente nell’area paddock senza sostare lungo il percorso. Una volta rientrate tutte le vetture nell’area paddock sarà dato velocemente un nuovo orario di uscita per la manche successiva.

Sarà quindi ripetuta la stessa procedura di allineamento per la partenza come sopra indicato.

d) Comunicazione ai concorrenti dei tempi realizzati

Nella zona parcheggio dopo l’arrivo sarà presente l’Addetto Relazioni Concorrenti che consegnerà copie di classifiche e daranno informazioni sui tempi realizzati dai singoli conduuttori.

Le classifiche potranno inoltre essere visionate online accedendo al sito della manifestazione - cliccare ALBO GARA. Le stesse classifiche saranno pubblicate sul sito FICR – Federazione Italiana Cronometristi.

L’Organizzatore  
Scuderia Bologna Squadra Corse