

Data: 18 settembre 2021
Oggetto: **COMUNICATO N. 2 DELLA DIREZIONE GARA**

Ora: **08:00**
Documento: **3.2**
Pagina **1 di 2**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti

Allegati: -----

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conduuttori ante gara, contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti ACI SPORT potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 19 giugno 2021

- Prove Ufficiali: 1^a sessione alle ore 13:00, a seguire seconda sessione

Domenica 20 giugno 2021

- Gara 1^a manche alle ore 09:00, a seguire la seconda manche

Le vetture che, sia in prova che in gara, si presenteranno fuori allineamento rispetto all'ordine numerico non saranno fatte partire. **L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO. Le prime vetture a prendere il via saranno quelle del Campionato Italiano Velocità in Salita Autostoriche, a seguire le vetture moderne sempre dal numero più alto al più basso.**

PADDOCK

Tutti i Concorrenti/Conduuttori sono invitati a di rispettare gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli addetti ai paddock. Difficoltà nell'uscire dalla propria area nel paddock potrebbero ritardare l'arrivo della vettura sulla linea di partenza.

Rispettate inoltre le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara. Così facendo faciliterete il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla partenza.

PROCEDURE DI TRASFERIMENTO DAL PADDOCK ALLA PARTENZA E RIENTRO

Per attuare le norme anti COVID-19 in merito a distanziamento ed aggregazione, i concorrenti sono tenuti a seguire questa procedura. Il mancato rispetto di tale procedura sarà segnalato ai Commissari Sportivi per le opportune valutazioni ed eventuali sanzioni.

a) Allineamento per la partenza

Le vetture saranno fatte uscire dall'area paddock e scortate verso la linea di partenza a gruppi. I conduuttori dovranno restare all'interno delle proprie vetture dal momento dell'uscita dall'area paddock fino alla linea di partenza ed il successivo arrivo a Livergnano.

b) Arrivo a Livergnano

Una volta parcheggiata la vettura il conduuttore potrà uscire dalla stessa indossando la mascherina ed evitando assembramenti con altri conduuttori rimanendo presso la propria auto.

Qualora, per necessità, il conduuttore dovesse uscire dall'area delimitata di parcheggio, al suo rientro sarà soggetto al controllo della temperatura corporea.

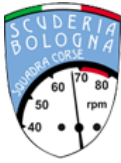
c) Rientro al paddock

Una volta terminati gli arrivi a Livergnano tutte le vetture dovranno essere condotte direttamente nell'area paddock senza sostare lungo il percorso. Una volta rientrate tutte le vetture nell'area paddock sarà dato velocemente un nuovo orario di uscita per la manche successiva.

Sarà quindi ripetuta la stessa procedura di allineamento per la partenza come sopra indicato.

d) Comunicazione ai concorrenti dei tempi realizzati

Nella zona parcheggio dopo l'arrivo sarà presente l'Addetto Relazioni Concorrenti che consegnerà, su richiesta, una copia delle classifiche e darà informazioni sui tempi realizzati dai singoli conduuttori.



Le classifiche potranno inoltre essere visionate online accedendo con questo link alla pagina del sito Crono Car Service dedicata all'evento:

<https://www.cronocarservice.com/event/33-cronoscalata-bologna-raticosa/>

TRASFERIMENTO

Vi raccomando la massima attenzione nel corso del trasferimento, di essere puntuali e attenti alle disposizioni che vi impartiranno gli Ufficiali di Gara preposti ai paddock ed al trasferimento. Vi raccomando inoltre di limitare la velocità e di non effettuare manovre che possano ritenersi pericolose; in difetto di ciò sarete soggetti a provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi. L'organizzatore agevolerà questo trasferimento utilizzando delle vetture "scorta" che precederanno di volta in volta le vetture, possibilmente organizzate in gruppi in base al proprio numero di gara.

PARTENZA

Le partenze delle prove e delle gare, verranno date a 30" (secondi) salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

ARRESTO LUNGO IL PERCORSO

Posizionare la vettura in sicurezza e attenersi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso: sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza; restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata. In caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici. Eventuali infrazioni saranno sanzionate da parte dei CC.SS. Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una salita e l'altra, DEVONO accodarsi al serpentone in discesa.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Rispettare tassativamente le segnalazioni delle bandiere lungo il percorso, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio. Solamente l'esposizione della bandiera rossa può dare la possibilità di una nuova partenza. Siete pertanto invitati ad osservare attentamente le segnalazioni dei Commissari di Percorso lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle Bandiere GIALLE e di quelle BLU.

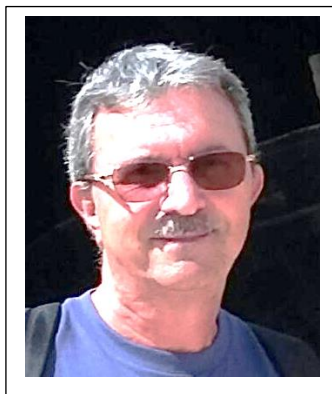
PARCO CHIUSO

Al termine della seconda salita di gara le vetture devono obbligatoriamente entrare in parco chiuso situato all'arrivo.

RITORNO AI Paddock

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo. La mancata osservanza della norma comporterà una sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI). Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti. Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli UU.GG sul percorso.

L'addetto alle relazioni concorrenti è Andrea Lanzarini – 333 4009164



Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli