

Col Patrocinio di



Comunicato stampa

32ª Bologna – Raticosa Gara di velocità in salita per auto storiche 11/12/13 Settembre 2020

In un periodo storico che, a causa della pandemia Covid-19, è stato compromesso nel normale svolgimento delle normali attività quotidiane il “patron” di **Scuderia Bologna, Francesco Amante**, ha voluto dare un segnale di ripresa e di incoraggiamento impegnandosi con coraggio e temerarietà a organizzare la **32ª edizione** della manifestazione sportiva **Bologna-Raticosa. Gara di velocità in salita per auto storiche**, nonostante i limiti, doverosi, imposti per ottemperare al protocollo sanitario.

L'evento che quest'anno apre il **Campionato Italiano** composto di sole tre gare si svolge il **12 e il 13 settembre 2020**, impegnando **oltre 100 piloti** che si sfideranno nel tratto dell'ex Strada Statale 65, ora Provinciale della “Futa”, tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km 6,210 in un percorso che presenta un dislivello, tra partenza e arrivo, di mt. 348,4 e una pendenza media del 5,61%. Le caratteristiche del percorso con i suoi 603 tornanti coinvolge i piloti in una cronoscalata impegnativa dal punto di vista tecnico.

La Cronoscalata celebra quest'anno la **16ª edizione organizzata da Francesco Amante**; dalla prima edizione corsa nel 1926 sono passati ben 94 anni, i tornanti della Futa così saranno per la 32ª volta protagonisti delle salite che non hanno smesso di entusiasmare il pubblico e i piloti per il fascino delle splendide auto storiche perfettamente preparate per la corsa. Oggi, come ieri, la gara è l'emblema della bellezza e di quella progettazione ingegneristica che sfida le leggi dell'aerodinamica senza mai togliere l'attenzione all'eleganza delle forme, divenendo così la sintesi perfetta tra gusto e potenza dei motori.

La gara, che da sempre appassiona il pubblico, quest'anno è **a porte chiuse**, ma ciò non toglie il fascino di veder sfrecciare gran parte della storia delle corse automobilistiche del '900. Vetture nelle quali l'elettronica, gli ausili automatici, il controllo della trazione, l'ABS



Scuderia Bologna Squadra Corse
Piazza Minghetti 40124
40124 Bologna
P. Iva 02683571208

erano elementi sconosciuti e il pilota faceva la differenza, al contrario di oggi.

Ecco quindi che tra le iscritte si possono ammirare le piccole *Abarth* derivate dalla Fiat 600 e 500, le *Alfa Romeo Giulia* e *Giulietta*, le *Lancia Fulvia*: tutte vetture familiari ai nostri occhi. Più performanti, invece, gli esemplari derivati dalle cosiddette "Gran Turismo", ovvero le tante *Porsche 911* nelle varie cilindrate, le *Fiat 124 ed x 1i19* e la magnifica *De Tomaso Pantera*. Molto nutrita, inoltre, la pattuglia di *Bmw*, dalle più "anziane" *2002 Ti* sino alle *M3*, protagoniste di epici duelli con Mercedes ed Alfa nell'irripetibile campionato turismo.

Con un parco macchine di tutto rispetto, la 32^a edizione vedrà sfrecciare esemplari unici come:

la rara *Alta Sports* guidata da Georg Prugger, vettura inglese con compressore degli anni trenta, tanto difficile da pilotare quanto fascinosa; l'*Osella PA 7* di Luigi Moreschi, mantovano come Nuvolari, protagonista da tanti anni di ogni tipo di competizione con le vetture più variegata: dalle semplici turismo alle impegnative sport, si narra che abbia tagliato il traguardo per più di 500 volte.

Da segnalare anche la Lotus Elan di Lupi Grassi (vettura da assoluto nel 1° Raggruppamento), l'Alfa Romeo SS Touring con cui compete Francesco Amante, la bella lotta delle GTS tra le tante Porsche e la DE Tomaso Pantera di Giuliano Palmieri e infine la novità della impegnativa OSELLA PA10 SN2500 di Angela Grasso

Anche quest'anno è stata organizzata la **Parata** che anticiperà l'apertura della gara con **17 vetture** che sfileranno lungo i tornanti della Futa, prima delle due prove di sabato e delle due salite di gara di domenica, provando così l'ebbrezza del circuito chiuso

I **trofei** della manifestazione sono **intitolati** al caro amico pilota prematuramente scomparso **Uberto Bonucci**.

Programma

Elenco ammessi alla partenza:	Publicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it sabato 12 settembre 2020 ore 11.00
Prove ufficiali Pianoro Vecchio:	Sabato 12 settembre 2020, (2 manches) ore 13.00
Elenco ammessi alla gara:	Publicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it sabato 12 settembre 2020 ore 19.00
Gara Pianoro Vecchio:	Domenica 13 settembre 2020, (2 manches) ore 9.00
Esposizione classifiche:	Publicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it
Premiazioni:	Presso l'area Paddock, dalle ore 15.00

Cenni storici

La **Bologna-Raticosa** è stata la **gara di velocità in salita più famosa organizzata nella Provincia di Bologna**, si corse nel 1926, nel 1939, dal 1950 al 1954 e dal 1962 al 1969. È opportuno rammentare che, arrivando fino al 1969, il numero delle cronoscalate da



Scuderia Bologna Squadra Corse
Piazza Minghetti 40124
40124 Bologna
P. Iva 02683571208

Bologna alla Raticosa è più alto di quello che si crede. Per quel che riguarda i km della corsa, nessun dubbio intorno alle loro variazioni: dai 27 km, nel percorso più breve ai 47,600 dell'edizione più lunga.

- **3 ottobre 1926:** Rastignano-Loiano, Km 27 con vittoria di **Antonio Testi** (Diatto) km/h 67,254.
- **7 maggio 1939:** Rastignano-Passo della Raticosa, km 43,501 (prova eliminatória del "Volante Argento"). Il primato va alla **Lancia Aprilia** di **Enzo Seragnoli**, km/h 84,082.
- **17 settembre 1950:** San Ruffillo (Ponte sul Savena)-Passo della Raticosa, km 47,600. La terza edizione avviene sul **percorso più lungo**, ma questa esperienza non sarà ripetuta. **Giovanni Bracco** (il più grande scalatore assieme a Mario Tadini) con la sua **Ferrari 166** sale in 27'28"3 (km/h 94,334).
- **Dal 1951 al 1954** il percorso si abbrevia, la linea di partenza è situata oltre la frazione di Rastignano e i km si riducono a 43,200. Il 19 settembre 1954 **Eugenio Castellotti** con la sua **Lancia Sport 3800** supera per la prima volta la media dei 100 km/h.
- **Dal 1955** corrono **sette anni di sospensione** della cronoscalata, sostituita tra il 1956 e 1958 dalla più breve competizione mai avvenuta in Italia, la "**Bologna-San Luca**" di 2,080 Km.
- **Dal 1962 al 1969** si riprende con il percorso che va da Pianoro Vecchio al passo della Raticosa per km 32,720. Si susseguono gli anni delle vittorie, anche ripetute di **Odoardo Govoni** e **Hans Herrmann**. **Nel 1968** arrivano alla Raticosa, separate da un intervallo di pochi decimi di secondo, le **Abarth 2000** di **Johannes Ortner** e **Peter Schetty**. Salgono da Pianoro Vecchio fino al valico in poco più di 17 minuti e sfiorano la media di 118 km/h.
- **Nel 2001**, dopo 32 anni di assenza e grazie all'entusiasmo dell'imprenditore bolognese **Francesco Amante**, imprenditore appassionato da sempre di automobili storiche, si riorganizza la **Raticosa "velocista"** riservata alle auto storiche sul tratto Pianoro-Livergnano di 6,2 km **fino al 2015**, anno in cui, a causa dei pressanti aspetti burocratici che ne avevano resa estremamente complicata l'organizzazione, si decide di interrompere la gara.
- Fino al 2006 la manifestazione è stata a invito. A partire dal 2007 l'edizione è stata iscritta a Campionato italiano, unica in Emilia Romagna, accogliendo una precisa richiesta da parte della C.S.A.I. (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana).

Curiosità

I dati storici, non largamente conosciuti, hanno un motivo d'interesse singolare per la storia della **Bologna-Raticosa**. Se al numero delle cronoscalate avvenute tra il 1926 e il 1969 si aggiunge la cifra delle rievocazioni di velocità esordite con l'anno 2001, ne segue che la cronoscalata del 2020 deve essere considerata come la trentaduesima. E, ancora, lo sfondo storico, entro il quale si collocano i vari momenti della cronoscalata, rivelerebbe un **aumento della consistenza numerica** della **Bologna-Raticosa**. Appare ben chiara, infatti, la rilevanza sportiva del passaggio della **Mille Miglia** sul percorso appenninico che conduce da Bologna a Firenze. Senza soluzione di continuità, quel passaggio è avvenuto nel corso di 12 edizioni della Mille Miglia e sarebbe proseguito con l'eccezione dell'anno 1949 fino al 1957. Ora se è lecito non considerare le edizioni post-belliche come equivalenti nel tratto appenninico della **Bologna-Raticosa**, dall'altro potrebbe apparire fondato il tentativo di **connettere alla storia della cronoscalata le vicende del passaggio della Mille Miglia tra il 1927 e il 1938**, quando le vetture correvano dal controllo Bologna fino al passo della Raticosa. Non mancano immagini che documentano, fin dal 1927, il passaggio delle vetture da corsa su valico, dove **Enzo Ferrari**, ritratto in più



Scuderia Bologna Squadra Corse
Piazza Minghetti 40124
40124 Bologna
P. Iva 02683571208

di un'occasione, attendeva le **Alfa Romeo** della sua Scuderia.
Il tempo e la fama dovrebbero contribuire ad accrescere la trama storica di quella salita che continua a vivere per il decisivo in flusso di Francesco Amante.

Partner

La manifestazione, sotto l'egida di **ACI Sport**, si avvale del patrocinio della **Città metropolitana Di Bologna**, dell'**Assemblea Legislativa - Regione Emilia-Romagna**, del **Comune di Pianoro** e del **CONI**.

Si ringrazia per la preziosa collaborazione, senza il cui apporto non si sarebbe potuto organizzare la gara: **Banca Patrimoni, Fidor, Azimut, Carthesio, Ascom Confcommercio, Centro Porsche Bologna, Cea, ZPS, L'Orca del gallo, IN'S, Maggiore Residence, Insmile, Fossolo service, Arem, Autosoccorso pianorese, TT Car service Loiano, Pubblica Assistenza Pianoro, Amici di Livergnano, Volontari di Pianoro, Autoficina Marino Morotti, Associazione Ufficiali di gare di Bologna**

Tutte le info e gli aggiornamenti si possono vedere sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it e sulla pagina Facebook: [@Bologna - Raticosa: velocità in salita per auto storiche](https://www.facebook.com/Bologna-Raticosa-velocità-in-salita-per-auto-storiche)



Scuderia Bologna Squadra Corse
Piazza Minghetti 40124
40124 Bologna
P. Iva 02683571208