



ITALIANO BOLOGNA RATICOSA

Peroni da brindisi

Sfide appassionanti nell'edizione numero 31 della Bologna-Raticosa dove il migliore è stato Stefano Peroni sulla Martini MK32 del quinto raggruppamento in una gara che si è corsa sull'asciutto nonostante le minacce del meteo. Secondo tempo e successo nel Raggruppamento 4 per il senese Uberto Bonucci, Osella Pa 9/90, che ha regolato il pisano Piero Lottini, terzo tempo e secondo nel quarto raggruppamento dove, tra le vetture in configurazione Sport Nazionale, ha trionfato il toscano Massimiliano Boldrini su Olmas-Alfa Romeo, autore del sesto tempo generale.

Le altre monoposto. Quarto tempo e seconda piazza nel 5° Raggruppamento per il giovane lombardo Matteo Aralla sulla Formula Europe 1600, a seguire il vincitore del 3° Raggruppamento Mario Massaglia su Osella Pa 3. Settimo tempo gene-

rale per il vincitore del 2° Raggruppamento Giuliano Peroni su Osella Pa 3 che ha preceduto Giuliano Palmieri, De Tomaso Pantera. Nono tempo per Sergio Galletti, Porsche 911, che ha chiuso al secondo posto nel 3° Raggruppamento davanti a Maurizio Rossi che sulla Alfa Boxer ha conquistato il terzo posto nel quinto raggruppamento.

Chevron sugli scudi. Tiberio Nocentini ha firmato un altro successo nel 1° Raggruppamento con la sua Chevron B19 Cosworth. Sul podio il tenace pesarese Alessandro Rinolfi, Austin Morris Mini Cooper S, seguito dalla Jaguar E-Type del pilota di casa Vittorio Mandelli. Sul podio del terzo raggruppamento, dietro Massaglia e Galletti si è piazzato Giorgio Tessore mentre nel secondo dietro a Peroni e Palmieri si è classificato Andrea Baroni su Porsche.



Matteo Aralla, sopra, ha chiuso quarto assoluto e secondo nel Raggruppamento 5. A destra, dall'alto, Massaglia che si è imposto nel Raggruppamento 3 e Giuliano Peroni che lo ha imitato nel secondo.



Fumi, a sinistra, ha chiuso sesto nel Raggruppamento 4, sotto da sinistra Di Fazio, ottavo nel secondo e Camilli che si è classificato tredicesimo nel Raggruppamento 1.



Sopra Rossi che, con l'Alfa Boxer, ha agguantato il terzo posto nel Raggruppamento 5 mentre Anna Brenciaglia, a destra, è ventesima nel primo.



Pianoro (BO), 28 luglio 2019

31ª Cronoscalata Bologna Raticosa

Prova del Campionato Italiano della Montagna Autostoriche

Raggruppamento 1

1. Nocentini (Chevron B19) in 7'07"45; 2. Rinolfi (Austin Mini Cooper S) a 40"14; 3. Mandelli (Jaguar E Type) a 53"16; 4. Canzian (Ford Cortina Lotus MK1) a 56"99; 5. Rebasti (Abarth 1000 TC) a 1'13"67; 6. Rebasti (Abarth 1000 TC) a 1'25"94; 7. Tignonsini (Fiat Abarth 1000 TC) a 1'29"91; 8. Davoli (Porsche 911 T) a 1'30"67; 9. De Angelis (Nerus Silhouette) a 1'31"17; 10. Taglietti (Lancia Fulvia Barchetta) a 1'40"82; 11. Spinelli (A.R. SZT) a 1'53"97; 12. Prugger (Alta Sports) a 2'03"19; 13. Camilli (Fiat 1100 Ala d'Oro) a 2'23"90; 14. Giannantonio (A.R. Giulia Sprint GTV) a 2'23"93; 15. Angelo (Ford Anglia) a 2'27"25; 16. Primo (A.R. GT Junior) a 2'47"11; 17. Pong-

tirol (A.R. Giulietta TI) a 2'50"66; 18. Bonfanti (A.R. Giulia Super) a 3'14"82; 19. Pagliarello (Lancia Appia Zagato) a 3'38"71; 20. Brenciaglia (BMC Sprite MK1) a 3'59"95; 21. Bondavalli (Austin Seven Mini Cooper) a 4'00"76.

Raggruppamento 2

1. G. Peroni (Osella PA 3) in 6'52"94; 2. Palmieri (De Tomaso Pantera) a 8"27; 3. Baroni (Porsche 911 SC) a 36"66; 4. Adragna (Porsche Carrera RS) a 48"27; 5. Salvi (Fiat 124 Abarth) a 50"07; 6. Rondinelli (Fiat 124 Sport Spider) a 55"32; 7. Riva (A.R. GTAM) a 56"26; 8. Di Fazio (NSU TT 1200) a 1'01"41; 9. Perilli (Fiat 128 Rally) a 1'07"39; 10. Zampieri (Porsche 911 S) a 1'09"19; 11. Zucchetti (NSU TT 1200) a 1'17"72; 12. Roversi (Fiat Giannini 650 NP) a 1'17"73; 13. Ventura (BMW 2002 TI) a 1'29"81; 14. Calari (Fiat X 1/9) a 1'29"84; 15. Guidotti (Fiat 124 Sport Coupe) a 1'33"39; 16. Carli (Abarth 695 SS) a 2'29"74; 17. Venanzi (A.R. Giulia Super) a 3'27"56; 18. Carli (Abarth 595 SS) a 3'47"91; 19. Caroni (Giannini 590 GT) a 4'01"97.

Raggruppamento 3

1. Massaglia (Osella PA 3) in 6'23"49; 2. Galletti (Porsche 911 SC) a 38"66; 3. Tessore (Porsche 911 SC) a 46"77; 4. Morselli (Volkswagen Golf 16S) a 51"74; 5. Bianucci (Fiat X 1/9) a 1'05"09; 6. Cocchi (Volkswagen Golf GTI) a 1'09"10; 7. Gallusi (Porsche 911 SC) a 1'13"16; 8. De Rege di Donato (Porsche 911 SC) a 1'17"11; 9. Maggaddino (Fiat X 1/9) a 1'26"95; 10. Bizzarini (Formula Arcobaleno) a 1'36"40; 11. Ronchi (Volkswagen Golf GTI) a 1'37"44; 12. Bellini (Austin Morris Metro 1.3) a 1'44"20; 13. Zambelli (Triumph Dolomite Sprint) a 1'44"66; 14. Gentilini (A.R. Giulia Sprint GTV) a 1'46"39; 15. Serse (Fiat 127 Sport) a 1'49"87; 16. Aiello (Fiat 127 Sport) a 1'54"79; 17. Kikazzè (Porsche 911 SC) a 1'55"19; 18. Andreotti (Volkswagen Golf GTI) a 2'08"01; 19. Cobianchi (Volkswagen Golf GTI 1.6) a 2'14"79; 20. Arbizzani (Mini 1275 GT) a 2'36"09; 21. Visconti (Abarth 1000 OTS) a 2'41"63; 22. Concadoro (Simca Rally 2) a 2'42"64; 23. Pellegrini (Re-

nault 5 Alpine) a 2'57"18; 24. Nocci (Abarth 695 SS) a 4'49"95.

Raggruppamento 4

1. Bonucci (Osella PA 9/90) in 5'53"89; 2. Lottini (Osella PA 9/90) a 16"92; 3. Boldrini (Olmas Sn) a 37"95; 4. Spinelli (Renault 5 GT Turbo) a 1'29"77; 5. Menichelli (BMW M3) a 1'38"32; 6. Fumi (Lucchini SN88) a 1'43"09; 7. Raimondi (Renault 5 GT Turbo) a 1'56"59; 8. Olivieri (A.R. Sud Sprint Veloce) a 2'03"90; 9. Terlizzi (Fiat Uno 70 SX) a 2'24"22; 10. Cali' (Peugeot 205 Rally) a 2'24"63.

Raggruppamento 5

1. S. Peroni (Martini MK32) in 5'46"31; 2. Aralla (Formula Renault Europe 1600 5-E2) a 36"48; 3. Rossi (Formula Alfa Boxer) a 1'17"38; 4. Aralla (Dallara F390) a 1'23"96; 5. Colotto (Fiat Abarth Se 033) a 1'44"38; 6. Mattii (Formula De Sanctis 850) a 3'25"89.