

Francesco Amante con



Col Patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna,
con i Patrocini della Città Metropolitana di Bologna, del Comune di Pianoro
e col Patrocinio del CONI Comitato Regionale Emilia Romagna Bologna



32^a Bologna-Raticosa

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

11.12.13 settembre 2020

Save the
new date!

**È prevista la partecipazione
di un numero limitato
di vetture moderne**

**Prove e gara saranno precedute
da 4 salite in parata di auto
d'epoca che potranno provare
l'ebbrezza di percorrere questo
splendido tracciato a strada chiusa**

ARTHESIO
Investment & Advisory



TOYOTA

MATERIAL HANDLING



PORSCHE
Centro Porsche Bologna
A PENSKE AUTOMOTIVE DEALERSHIP

CEA
(ESTINTORI)



*...dal 1926 continuiamo
la tradizione
della Corsa nel tempo!*

www.velocitaraticosa.it

Fax: +39_051_272_630

Telefono: +39_051_351_3615

info@scubosquadracorse.it

SCUBOSQUADRACORSE.IT

AZIMUT
CAPITAL MANAGEMENT

Banca
Patrimoni
Sella & C.
Ufficio Private Banking Bologna

L'ora del Gallo
OROLOGI DA COLLEZIONE
www.loradegallo.com

IN's
mercato

LOTTINI **FL**
PIATTI, SPINNI, CORSE, STECCE, RETI E AFFINI
YAKING, STRINGS, POPERS, BRANDS, NETS AND SIMILAR

Fossato Service
TAVOLINI FALDI BOLOGNA



Arem

GIORGIO PARINI VIGNAROLO
CROIX DE BOLOGNE ROUGE



ALIBERT
di Pianoro - Bologna

Z.P.S.



H.B. Hotel Bellevue
geniusrent.it
IL NOLEGGIO DOVE VUOI TU

RISTORANTE
TEBARDINI
PIZZERIA

villa GIULIA

AUTOSOCORSO PIANORESE

AUTOFFICINA MARINO MOROTTI

TT CAR SERVICE - LOIANO

PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO

AMICI DI LIVERGNANO

VOLONTARI DI PIANORO

Programma

Apertura iscrizioni	O P E N
Chiusura iscrizioni	Mercoledì 2 settembre 2020, ore 21.00
Direzione gara, Segreteria e ufficio stampa	Municipio - Piazza dei Martiri - Pianoro Nuovo
Ingresso team area paddok	A partire da venerdì 11 settembre dalle ore 9.00
Verifiche tecniche	Presso i paddok venerdì 11 settembre 2020, dalle ore 16.00 alle ore 19.30 e sabato 12 settembre 2020, dalle ore 8.00 alle ore 11.00
Elenco ammessi alla partenza	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it sabato 12 settembre 2020 ore 11.00
Prove ufficiali Pianoro Vecchio	Sabato 12 settembre 2020, (2 manches) ore 13.00
Elenco ammessi alla gara	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it sabato 12 settembre 2020 ore 19.00
Gara Pianoro Vecchio	Domenica 13 settembre 2020, (2 manches) ore 9.00
Esposizione classifiche	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it
Premiazioni presso	la piazza antistante il Municipio - Piazza dei Martiri - Pianoro Nuovo Domenica 13 settembre 2020, dalle ore 15.00
Alberghi e ristoranti	Vedi pagina al sito web: www.velocitaraticosa.it .
Vetture ammesse	Gara aperta alle vetture appartenenti ai raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, e 5° gruppo, classiche, monoposto e moderne escluse classe E25S oltre 1600.
Iscrizione Allegati obbligatori:	1) Fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA. 2) Ricevuta della Tassa di iscrizione di Euro 260,00 + IVA = 317,20. 3) La scheda di partecipazione, debitamente firmata 4) Autodichiarazione operatore sportivo per rischio Covid-19 5) Autodichiarazione possesso patente di guida 6) Segnalazione nominativo conduttori e accompagnatori 7) Richiesta montaggio camera car 8) Richiesta Area Paddock

da **inviare alla Segreteria Organizzativa** in una delle seguenti modalità* all'indirizzo:



SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

***C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna**

***via fax al n° +39_0 51-272630**

***all'indirizzo e-mail: info@scubosquadracorse.it**

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO intestato su Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna, a favore di SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE
IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

Prima delle prove di sabato 12 e della gara di domenica 13 settembre sarà consentita la salita a circuito chiuso di un ristretto numero di auto d'epoca.

www.velocitaraticosa.it

Info: tel. +39_0 51 351 3615 - e-mail: info@scubosquadracorse.it.



RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
PROT. N.	N. DI GARA
DATA ARRIVO	

Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara **"32^a BOLOGNA-RATICOSA"** e dichiara di conoscere ed accettare il regolamento particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le Norme Supplementari le cui norme tutte si impegna ad osservare, in particolare le norme relative all'utilizzo dell'abbigliamento e dei dispositivi di sicurezza personali e della vettura. Il concorrente dichiara altresì di esonerare gli Enti organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità per la violazione degli obblighi assunti con la suddetta dichiarazione e di rinunciare di conseguenza ad ogni pretesa risarcitoria per eventuali danni conseguenti all'uso dell'abbigliamento ed all'impiego dei dispositivi di sicurezza attestati dallo stesso come conformi. **Il concorrente inoltre esonera l'organizzatore** per quanto riguarda il rispetto di ogni misura di sicurezza connessa all'evento pandemico.

APERTURA ISCRIZIONI
OPEN

DOMANDA D'ISCRIZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI
2 SETTEMBRE 2020

CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
COGNOME / NOME	NATO IL	NATO IL
INDIRIZZO		
CAP - CITTÀ - PROV.		
TELEFONO MOB.		
INDIRIZZO E-MAIL		
CODICE FISCALE		
N. LICENZA E TIPO		
SCADENZA CERTIFICATO		
SCUDERIA	LICENZA	LICENZA

DATI PER ISCRIZIONE VETTURA STORICA

(allegare fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA)

MARCA	TIPO															
CILINDRATA	RAGGRUPPAMENTO			1°	2°	3°	4°	5°								
ANNO DI COSTRUZIONE	PERIODO	D	E	F	GI	GR	G2	HI	HR	H2	I	IR	JR	JI	J2	
NUMERO HTP FIA / CSAI	CATEGORIA	T	TC	GT	GTS	GTP	SIL	BC	MP	N	A	B	C			
CLASSE	500	600	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	+2000	2500	+2500	SN2500	SN3000	3000	+1000
ALLEGATI OBBLIGATORI	☐ fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA ☐ Tassa iscrizione di Euro 260,00 + IVA = 317,20 ogni vettura															

DATI PER ISCRIZIONE VETTURA MODERNA

MARCA	TIPO	GRUPPO	CLASSE	CILINDRATA
Sono ammesse massimo 30 auto moderne ad esclusione della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm ³ . Sono ammesse monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 75 - All. I/96 con diametro flangia aspirazione di Ø 24mm.		ALLEGATO OBBLIGATORIO ☐ Tassa iscrizione di Euro 260,00 + IVA = 317,20 ogni vettura		

N.B.: NON SARANNO ACCETTATE DOMANDE PRIVE DELLA RICEVUTA DI PAGAMENTO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE!!!

PAGAMENTO

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO a favore di:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 - Bologna

anticipando ricevuta via fax o tramite mail a:

+39_0 51-272 630 - info@scubosquadracorse.it

FATTURARE ISCRIZIONE A

PER INFORMAZIONI:



SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna - I

tel.: +39_0 51 351 3615 - Fax: +39_0 51-272 630

e-mail: info@scubosquadracorse.it

www.velocitaraticosa.it

Con la domanda sottoscritta il Concorrente e/o il Conduttore ed il Conduttore di riserva autorizzano la Scuderia Bologna Squadra Corse ad utilizzare i dati personali nell'ambito delle attività e/o comunicazioni spettanti alla stessa in base alla Legge 675/96 e successive modifiche ed integrazioni.

II CONCORRENTE

II CONDUTTORE

II CONDUTTORE DI RISERVA

Bologna - Raticosa

quei 603 tornanti a tutta birra contro il tempo

Le prime edizioni della Bologna Raticosa si tennero negli anni 1926 e 1939, e in seguito, dal 1950 al 1954 e il percorso di 42 chilometri dal ponte di San Ruffillo, alle porte di Bologna, fino al passo della Raticosa faceva sì che per lunghezza fosse la seconda gara in salita in Europa dopo la Parma - Poggio di Berceto.

Dopo un'interruzione di otto anni la gara riprese nel 1962 con il percorso accorciato di circa 10 chilometri rispetto all'originale con la partenza davanti all'hotel "Posta" di Pianoro Vecchio.

Nel 1969 dopo gli epici duelli tra gli specialisti dell'epoca la corsa fu definitivamente sospesa.

Dal 2001 grazie all'impegno di Francesco Amante e di un gruppo di amici le auto storiche hanno ripreso a gareggiare sul tratto Pianoro Vecchio - Livergnano di 6 chilometri.

A partire dalla gara 2007, il percorso ha validità per il Campionato Italiano di Velocità in salita.

In questo 2020 arriviamo alla 32^a edizione, ed è un traguardo già di per sé vittorioso che condividiamo volentieri con gli amici, i piloti, tutti i volontari e gli appassionati cui va il nostro ringraziamento.



Bologna - Passo della Raticosa

Albo d'Oro

Percorso

La competizione avrà luogo sul tratto della ex Strada Statale 65, ora Provinciale della "Futa" (mappa a sinistra) tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km. 6,210. Il percorso presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 348,4 con pendenza media del 5,61%.

Legenda

Paddock n. 1 = P1: parcheggio antistante la ferrovia di Musiano, riservato a tutte le auto diverse da quelle indicate per il paddock 2

Paddock n. 2 = P2: parcheggio antistante Palazzetto dello Sport riservato a BC (biposto corsa), SN (sport nazionali) e monoposto.

ANNO	PILOTA	VETTURA
1926	Antonio Testi	Diatto
1939	Enzo Seragnoli	Lancia Aprilia
1950	Giovanni Bracco	Ferrari
1951	Giulio Cabianca	OSCA 1100
1952	Pietro Palmieri	Ferrari
1953	Felice Bonetto	Lancia
1954	Eugenio Castellotti	Lancia
1962	Odoardo Govoni	Maserati
1963	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1964	Odoardo Govoni	Maserati
1965	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1966	"Noris"	Porsche Carrera 6
1967	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1968	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1969	Vittorio Venturi	Tecno F.3
2001	Renzo Raimondi	De Tomaso Pantera
2002	Daniele Grazzini	Lotus 23 Sport
2003	Giuliano Giuliani	BMW 2002
2004	David Baldi	McNamara Sport
2005	Roberto Benelli	Chevron B19
2006	David Baldi	Osella PA 9
2007	Daniele Grazzini	Osella PA7/9
2008	Marco Naldini	Osella PA 9
2009	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2010	Denis Zardo	Osella PA 9
2011	Umberto Bonucci	Osella PA 9
2012	Umberto Bonucci	Osella PA 9
2014	Stefano Di Fulvio	Osella PA 9/90
2015	Salvatore Riolo	Osella Stenger
2019	Stefano Peroni	Martini MK32