

Francesco Amante con



Col Patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna,
con i Patrocini della Città Metropolitana di Bologna, del Comune di Pianoro
e col Patrocinio del CONI Comitato Regionale Emilia Romagna Bologna



32^a Bologna-Raticosa

Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

19.20.21 giugno 2020

Save
the date!

**È prevista la partecipazione
di un numero limitato
di vetture moderne**

**Prove e gara saranno precedute
da 4 salite in parata di auto
d'epoca che potranno provare
l'ebbrezza di percorrere questo
splendido tracciato a strada chiusa**



TOYOTA

MATERIAL HANDLING



PORSCHE
Centro Porsche Bologna
A PENSKE AUTOMOTIVE DEALERSHIP



Bivio Zula

Casa Cantoniera

PIANORO VECCHIA

START

*...dal 1926 continuiamo
la tradizione
della Corsa nel tempo!*

www.velocitaraticosa.it

Fax: +39_051_272_630

Telefono: +39_051_351_3615

info@scubosquadracorse.it

SCUBOSQUADRACORSE.IT



Banca
Patrimoni
Sella & C.
Ufficio Private Banking Bologna

L'ora del
Gallo
OROLOGI DA COLLEZIONE
www.loradegallo.com



GIORGIO PARINI VIGNAROLO
CROIX DE BOLOGNE ROUGE



AUTOSOCORSO PIANORESE

AUTOFFICINA MARINO MOROTTI

TT CAR SERVICE - LOIANO

PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO

AMICI DI LIVERGNANO

VOLONTARI DI PIANORO

Programma

Apertura iscrizioni	O P E N
Chiusura iscrizioni	Venerdì 12 giugno 2020, ore 21.00
Direzione gara, Segreteria e ufficio stampa	Municipio - Piazza dei Martiri - Pianoro Nuovo
Verifiche sportive	Direzione gara: venerdì 19 giugno 2020, dalle ore 16.00 alle ore 19.00 sabato 20 giugno 2020, dalle ore 8.00 alle ore 11.00
Verifiche tecniche	Direzione gara: venerdì 19 giugno 2020, dalle ore 16.30 alle ore 19.30 sabato 20 giugno 2020, dalle ore 8.30 alle ore 11.30
Elenco ammessi alla partenza	Direzione gara: pubblicazione sabato 20 giugno 2020 ore 12.00
Prove ufficiali Pianoro Vecchio	Sabato 20 giugno 2020, (2 manches) ore 14.00
Elenco ammessi alla gara	Direzione gara: pubblicazione sabato 20 giugno 2020 ore 19.00
Gara Pianoro Vecchio	Domenica 21 giugno 2020, (2 manches) ore 9.00
Esposizione classifiche	30' dopo l'arrivo di ogni classe, presso il Parco chiuso di Livergnano
Pranzo	presso il Parco "Clay Regazzoni" di Livergnano organizzato da "Gruppo Amici di Livergnano"
Premiazioni	Domenica 21 giugno 2020, dalle ore 15.00 presso il Parco "Clay Regazzoni" di Livergnano dopo il pranzo
Alberghi e ristoranti	Vedi pagina al sito web: www.velocitaraticosa.it .
Vetture ammesse	Gara aperta alle vetture appartenenti ai raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, e 5° gruppo, classiche e monoposto.

Iscrizione

Allegati obbligatori:

- 1) fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA.
- 2) ricevuta della Tassa di iscrizione di **Euro 260,00 + IVA = 317,20**.
- 3) La scheda di partecipazione, debitamente firmata, accompagnata dalla relativa quota è da **inviare alla Segreteria Organizzativa** in una delle seguenti modalità* all'indirizzo:



SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

***C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna**

***via fax al n° +39_0 51-272630**

***all'indirizzo e-mail: info@scubosquadracorse.it**

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO intestato su
Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna, a favore di SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE
IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

Prima delle prove di sabato 20 e della gara di domenica 21 giugno sarà consentita la salita a circuito chiuso di un ristretto numero di auto d'epoca.

www.velocitaraticosa.it

Info: tel. +39_0 51 351 3615 - e-mail: info@scubosquadracorse.it.

il CONDUTTORE di RISERVA

Bologna - Raticosa

quei 603 tornanti a tutta birra contro il tempo

Le prime edizioni della Bologna Raticosa si tennero negli anni 1926 e 1939, e in seguito, dal 1950 al 1954 e il percorso di 42 chilometri dal ponte di San Ruffillo, alle porte di Bologna, fino al passo della Raticosa faceva sì che per lunghezza fosse la seconda gara in salita in Europa dopo la Parma - Poggio di Berceto.

Dopo un'interruzione di otto anni la gara riprese nel 1962 con il percorso accorciato di circa 10 chilometri rispetto all'originale con la partenza davanti all'hotel "Posta" di Pianoro Vecchio.

Nel 1969 dopo gli epici duelli tra gli specialisti dell'epoca la corsa fu definitivamente sospesa.

Dal 2001 grazie all'impegno di Francesco Amante e di un gruppo di amici le auto storiche hanno ripreso a gareggiare sul tratto Pianoro Vecchio - Livergnano di 6 chilometri.

A partire dalla gara 2007, il percorso ha validità per il Campionato Italiano di Velocità in salita.

In questo 2020 arriviamo alla 32^a edizione, ed è un traguardo già di per sé vittorioso che condividiamo volentieri con gli amici, i piloti, tutti i volontari e gli appassionati cui va il nostro ringraziamento.



Bologna - Passo della Raticosa

Albo d'Oro

Percorso

La competizione avrà luogo sul tratto della ex Strada Statale 65, ora Provinciale della "Futa" (mappa a sinistra) tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km. 6,210. Il percorso presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 348,4 con pendenza media del 5,61%.

Legenda

Paddock n. 1 = P1: parcheggio antistante la ferrovia di Musiano

Paddock n. 2 = P2: parcheggio in Via Nazionale antistante "Marchesini Group"

Paddock n. 3 = P3: parcheggio antistante Palazzetto dello Sport

Paddock n. 4 = P4: parcheggio antistante la stazione di Pianoro Vecchio

Paddock n. 5 = P5: parcheggio a destra antistante il Centro Commerciale "Treno Azzurro"

ANNO

PILOTA

VETTURA

1926	Antonio Testi	Diatto
1939	Enzo Seragnoli	Lancia Aprilia
1950	Giovanni Bracco	Ferrari
1951	Giulio Cabianca	OSCA 1100
1952	Pietro Palmieri	Ferrari
1953	Felice Bonetto	Lancia
1954	Eugenio Castellotti	Lancia
1962	Odoardo Govoni	Maserati
1963	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1964	Odoardo Govoni	Maserati
1965	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1966	"Noris"	Porsche Carrera 6
1967	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1968	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1969	Vittorio Venturi	Tecno F.3
2001	Renzo Raimondi	De Tomaso Pantera
2002	Daniele Grazzini	Lotus 23 Sport
2003	Giuliano Giuliani	BMW 2002
2004	David Baldi	McNamara Sport
2005	Roberto Benelli	Chevron B19
2006	David Baldi	Osella PA 9
2007	Daniele Grazzini	Osella PA7/9
2008	Marco Naldini	Osella PA 9
2009	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2010	Denis Zardo	Osella PA 9
2011	Umberto Bonucci	Osella PA 9
2012	Umberto Bonucci	Osella PA 9
2014	Stefano Di Fulvio	Osella PA 9/90
2015	Salvatore Riolo	Osella Stenger
2019	Stefano Peroni	Martini MK32